**CONFORMÉMENT À LA LEGISLATION, LES FLANCS DES PNEUS NE PEUVENT ÊTRE RÉPARÉS.**

Fabrication à partir d'une base aqueuse et de caoutchouc (SANS FIBRE)

**Bouteille en plastique recyclable**

## A SAVOIR :

Chimiquement neutre, lavable à l'eau, Wprotec n'est pas dangereux à manipuler (ne pas ingérer et éviter le contact avec les yeux et les muqueuses). Wprotec est non inflammable et non toxique**.** Il peut être conservé 60 mois dans son emballage d'origine et doit être stocké au sec et à l'abri de la lumière (il est UV sensible).

## POINT TECHNIQUE :

Traitement moyen d'un pneumatique VL est de moins de 15 minutes**.** L'application est facilitée car il n'est pas nécessaire de dégonfler intégralement le pneumatique (pression jusqu' à 2,5 bars) même équipé de capteur TPMS.

En raison de la géométrie de certains véhicules et de l'état de certains pneus, il convient de traiter :

* les pneus neufs de moins de 2 ans avec un taux d'usure inférieur à 20%,
* les pneumatiques de largeur inférieure ou égale à 265 mm et de diamètre inférieur ou égal à 18 pouces.

**Attention** : **SEULE la valve SNAP IN** Schrader caoutchouc 65-567-68 (facilement reconnaissable par sa collerette lisse) présente sur certains capteurs TPMS+ nécessite l'injection du produit par le flanc, en raison de la taille de l'orifice et de son positionnement perpendiculaire à l'axe de la valve. Il suffit alors de déjanter une partie de la roue pour injecter Wprotec directement dans le pneumatique.

Pour tous les autres capteurs TPMS, il convient de positionner la valve à « 5 ou 7h » avant d'injecter Wprotec sans avoir à démonter la roue ou à mobiliser un banc. AUCUN problème pour 90% des valves schrader standard du marché ROUTE .

**SNAP IN TMPS +** **SCHRADER STANDARD 90% DU MARCHE ROUTE**