



PROTEC

Un partenaire dans l'air du temps, une marque de pro !



**Le spécialiste de l'anti-crevaison préventif
auto-obturant permanent,
anti-sous gonflage et anti-éclatement pour tous vos pneumatiques !**



AUX CREVAISONS



PRESENTATION

Wprotec est un gel préventif auto-obturant permanent pour pneumatique. Injecté par la valve, le gel **à base aqueuse constitué de gomme recyclée**, se répartit uniformément grâce à la force centrifuge en se plaçant sur toute la surface interne de la bande roulante.

Wprotec dépose une fine couche de protection entre le pneumatique et l'air qui y est contenu. Lorsqu'un objet pénètre dans la surface de la bande de roulement, la pression d'air à l'intérieur du pneumatique pousse l'anti-crevaison dans la partie endommagée et l'obture intégralement : la perforation est immédiatement réparée.

Sa formule chimique thixotropique et sa viscosité permettent à **Wprotec** de rester en permanence collé à la bande de roulement et défie ainsi la gravité **pour ne jamais retomber**.

Wprotec effectue automatiquement un **équilibrage** de la roue à plus de 40 km/h. Son action est efficace durant toute la durée de vie du pneumatique.

Wprotec, chimiquement neutre, **n'est pas corrosif pour les jantes, est non inflammable et non toxique**.

Ainsi, l'intégrité du pneumatique est conservée, la **réparation est définitive** et **Wprotec** n'est pas ressenti comme un corps étranger par le pneumatique car il est **sans fibre et donc sans effet balourd**. Votre pneu conserve évidemment toutes ses propriétés mécaniques d'origine malgré les perforations !

Wprotec se lave à l'eau clair et se décompose en poudre une fois exposé aux UV.

Wprotec est injecté uniquement par des professionnels afin d'assurer une qualité de prestation. L'application est rapide puisque les roues peuvent être traitées simultanément.

Wprotec "nouvelle génération" 3 en 1.

ÉCONOMISEZ

De 3 à 10% de carburant avec une moyenne de 6% sur la consommation de carburant. Réalise automatiquement un équilibrage de la roue à + 40km/h. **Wprotec** améliore les performances économiques de votre entreprise. Une étude de l'ADEME de 2005 montre que près de 7 véhicules sur 10 sont en sous-gonflage. Cela induit une plus grande résistance au roulement qui se traduit par une surconsommation mécanique de carburant (jusqu'à +6%) et une augmentation des émissions de CO2.



AUGMENTEZ

La durée de vie des pneumatiques de 20 à 50% en maintenant une pression constante avec 5 à 10 fois moins de perte de pression, et en évitant ainsi l'inégalité d'adhérence de la zone de contact entre le pneu et le bitume.

REDUISEZ

Les risques d'éclatement et de crevaison en cas de surchauffe excessive liée à un sous-gonflage ou à une surcharge grâce à notre formule gel caloporteur. **Wprotec** répare instantanément les perforations de 4 à 12 mm de diamètre sur la surface de la bande de roulement selon la gamme de produits.



Sous gonflage

... c'est l'ennemi n°1 du pneumatique

Il est la cause principale d'éclatements et produit également :

- ↘ Echauffement
- ↘ Usure prématurée du pneumatique
- ↘ Consommation de carburant plus élevée (résistance au roulement)
- ↘ Réduction de la résistance aux crevaisons et coupures

Le sous gonflage a provoqué, une usure ses bords extérieur de la bande de roulement, laissant la partie centrale intact.



SOUS GONGLAGE



AUX CREVAISONS

Le sous gonflage est causé par :

Fuites à la jonction pneu-jante... Fuites de la valve... Fuites par porosité



Selon une enquête (28.000 contrôles effectués) menée par le manufacturier Bridgestone, révèlent que 78 % des automobilistes conduiraient avec des pneus sous-gonflés. Une négligence qui pourrait leur coûter cher.

Les pneus détériorés ou sous-gonflés provoquent 153 000 accidents en Europe. Ils sont directement responsables de 6% des accidents mortels sur route. Ce chiffre atteint 9% sur autoroute, avec une pointe à 15% l'été, où les pneus sont soumis à la surcharge et la chaleur.



SÉCURITÉ

Wprotec protège des crevaisons sur la bande de roulement jusqu'à :

"4 CREVAISONS / PNEU" !

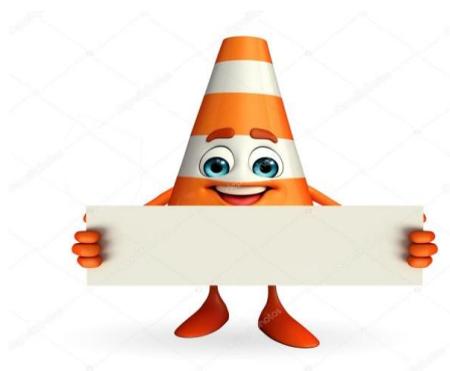
Wprotec garantit l'efficacité et la protection de la bande roulante sur les pneus tubeless pendant toute la durée de vie du pneu.



SOYEZ GONFLE !



OUPS TROP TARD !



IMPORTANT

Wprotec ENTRAÎNE-T-IL DES PROBLÈMES DE DÉSÉQUILIBRE ?

Wprotec ne peut pas créer de déséquilibre ou d'effet balourd. Il est néanmoins primordial de respecter la période de rodage avec **Wprotec WR72 Route** : 80km/h maximum les 80 premiers kms, puis on augmente progressivement sa vitesse au-delà. Des vibrations sans danger se feront sentir mais finiront par totalement disparaître en moins de 150 kms.

En effet, **Wprotec** se répartit harmonieusement durant le rodage en se plaçant sur toute la surface interne de la bande roulante et effectue automatiquement un équilibrage centrifuge de la roue. A noter que l'effet anti-crevaison est opérationnel au bout d'une dizaine de kms seulement.

POUR LES PROS DE LA ROUTE



Les pneumatiques sont soumis à des contraintes mécaniques sévères et les poids-lourds sont plus souvent sujets aux éclatements liés à la surchauffe de la gomme. Grâce à **Wprottec**, un pneumatique traité, voit sa température d'échauffement fortement diminuée.

Wprottec, vous apporte un avantage supplémentaire face à vos concurrents. En effet, rares sont les transporteurs à pouvoir assurer une garantie de livraison optimale à leurs clients puisque des risques de retards liés à une crevaison ou à un éclatement sont fortement diminués !

Vous optimisez la disponibilité de votre flotte de véhicules.

Vous limitez les immobilisations de véhicules et de chauffeurs.

Vous renforcez la sécurité de votre personnel, de vos véhicules et celles des autres usagers de la route en minimisant les risques d'accidents.

Vous maîtrisez votre budget pneumatique et carburant, ce qui améliore l'économie de votre entreprise.



Effacité testée et approuvée par l'UTAC
rapport N° 13/10871

Un partenaire dans l'air du temps, une marque de pro !

Pour une protection optimale, il est à prévoir une injection de **Wprottec en préventif pour les pneumatiques neufs ou de moins de 2 ans avec un taux d'usure inférieur à 20%.**

EN CONCLUSION, Wprotec :

1. Est efficace durant toute la durée de vie de votre pneu.
2. **Protège contre la rouille, la corrosion et les processus d'oxydations lentes.**
3. Se stocke 60 mois de -35°C à +45°C, à l'abri des UV dans son conditionnement d'origine.
4. **Ne réagit pas avec les matériaux du pneumatique.**
5. N'annule pas la garantie du fabricant de pneumatique.
6. Diminue le sous gonflage en **limitant la porosité et les fuites.**
7. **Se lave à l'eau et se décompose sous forme de poudre une fois exposé aux UV.**
8. Est chimiquement inerte et sa manipulation dans les conditions normales d'utilisation n'est pas dangereuse. **Le gel n'est pas corrosif pour les jantes, est non inflammable et non toxique.**
9. Conserve toutes ses propriétés à des températures de fonctionnement supérieures à 90°C.
10. Permet une baisse du TCO et une amélioration du PRK pour les flottes automobiles.
(Total Cost of Ownership) optimisation des coûts de fonctionnement
(PRK) prix de revient kilométrique.
11. Protège contre la décomposition par séchage et améliore le rechapage.
12. Maintient la pression correcte dans vos pneumatiques.
13. **Est testé à plus de 240 km/h sur piste sans effet balourd : PRODUIT SANS FIBRE.**



WR72 Route
WHR67 Hors Route
WML78 Matériel et Loisir

disponible en bidons de 500 ml et en fût de 25 litres
disponible en bidons de 500 ml et en fût de 25 litres
disponible en bidons de 250 ml et en fût de 25 litres

NOTRE GAMME D'ANTI-CREVAISON PREVENTIF

3 différents produits correspondant à des applications distinctes.



WR72 Route

perforations de 6 mm pour les véhicules de moins de 3,5 t et jusqu'à 12 mm pour les véhicules de plus de 3,5 t.

Produit pour les véhicules roulant **A PLUS de 80 km/h.**



WHR67 Hors Route

perforations jusqu'à 12 mm.

Produit pour les véhicules roulant **A MOINS de 80 km/h.**



WML78 Matériel et Loisir

perforations jusqu'à 4 mm.

Produit pour les véhicules roulant **A MOINS de 50 km/h.**





CONFORMÉMENT À LA LEGISLATION, LES FLANCS DES PNEUS NE PEUVENT ÊTRE RÉPARÉS.



Fabrication à partir d'une base aqueuse et de caoutchouc (SANS FIBRE)



Bouteille en plastique recyclable

A SAVOIR :

Chimiquement neutre, lavable à l'eau, Wprotec n'est pas dangereux à manipuler (ne pas ingérer et éviter le contact avec les yeux et les muqueuses). Wprotec est non inflammable et non toxique. Il peut être conservé 60 mois dans son emballage d'origine et doit être stocké au sec et à l'abri de la lumière (il est UV sensible).

POINT TECHNIQUE :

Traitement moyen d'un pneumatique VL est de moins de 15 minutes. L'application est facilitée car il n'est pas nécessaire de dégonfler intégralement le pneumatique (pression jusqu' à 2,5 bars) même équipé de capteur TPMS.

En raison de la géométrie de certains véhicules et de l'état de certains pneus, il convient de traiter :

- * les pneus neufs de moins de 2 ans avec un taux d'usure inférieur à 20%,
- * les pneumatiques de largeur inférieure ou égale à 265 mm et de diamètre inférieur ou égal à 18 pouces.

Attention : **SEULE la valve SNAP IN** Schrader caoutchouc 65-567-68 (facilement reconnaissable par sa collerette lisse) présente sur certains capteurs TPMS+ nécessite l'injection du produit par le flanc, en raison de la taille de l'orifice et de son positionnement perpendiculaire à l'axe de la valve. Il suffit alors de déjanter une partie de la roue pour injecter Wprotec directement dans le pneumatique.

Pour tous les autres capteurs TPMS, il convient de positionner la valve à « 5 ou 7h » avant d'injecter Wprotec sans avoir à démonter la roue ou à mobiliser un banc. AUCUN problème pour 90% des valves schrader standard du marché ROUTE .



SNAP IN TPMS +

SCHRADER STANDARD 90% DU MARCHÉ ROUTE

PRATIQUE

COMPRENDRE TOUS LES AUTRES MARQUAGES DES PNEUMATIQUES

Sur votre pneu, il est possible que vous remarquiez différents symboles. Voici les plus récurrents :

Le symbole "Three Peak Mountain Snow Flake" (3pMSF) et M+S



3pMSF : Si vous observez la représentation d'une petite montagne avec un flocon en son centre sur vos pneus, cela signifie que vous possédez des pneus hiver très performants.

M+S (Mud and Snow / Boue et Neige) signifie que le pneu est adapté à des conditions hivernales.

À savoir : Certains pneus hiver possèdent soit M+S, soit 3pMSF ou les deux. Consultez notre fiche pour connaître les [4 principaux critères d'un pneu hiver](#).

La figuration "Tubeless"



Le type de **pneus Tubeless** est aujourd'hui le plus répandu sur le marché. Le pneumatique comporte une chambre à air intégrée. Ainsi, la valve de gonflage est directement appliquée sur la jante et n'est plus collée à la chambre à air.

Le « DOT » du pneumatique (Department Of Transportation)



Cette série de chiffres et de lettres va nous donner des informations plus précises sur le pneumatique. Ici, on peut voir cette série de symboles :

4B: Code de l'usine ou le pneu a été fabriqué

9Z: Code dimensionnel

747R : Code optionnel

3909 : Date de conception du pneu, soit la **39**ieme semaine de l'année 2009



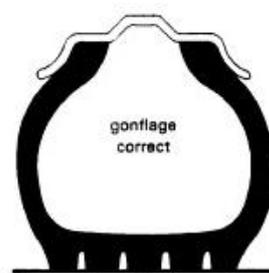
Sous gonflage



Correct



Sur gonflage



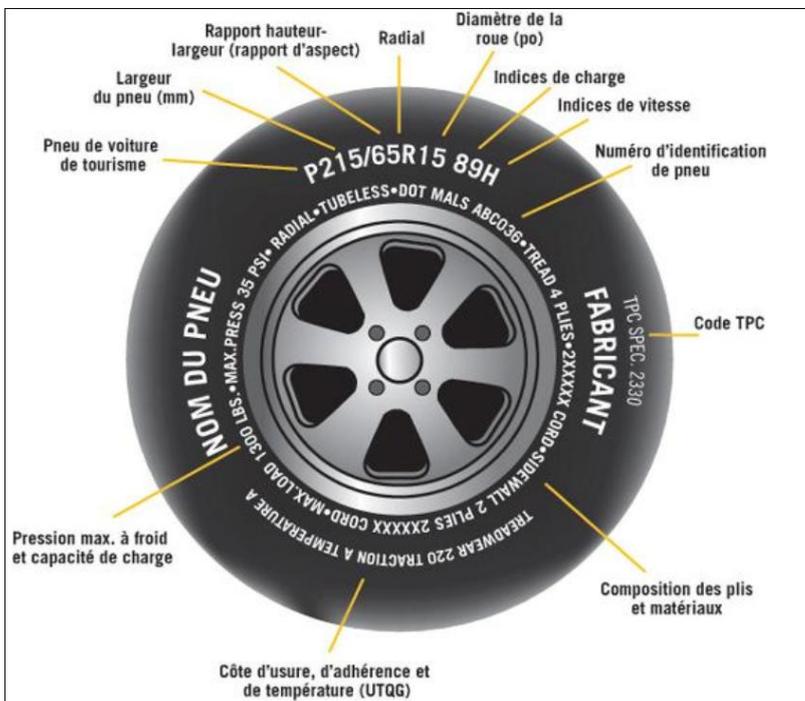
LIRE UN PNEU



MOTO



VOITURE



AGRICOLE



PROTEC

WR72

25 litres

Le spécialiste de l'anti-crevaisson préventif, auto-obturant permanent, anti-sous gonflage et anti-éclatement pour tous vos pneumatiques !

AUTO OBTURATION INSTANTANÉE ET PERMANENTE DES PERFORATIONS SUR LA BANDE ROULANTE DE TOUS TYPES DE PNEUS

www.wprotec.com

Wrotec est efficace pour les pneus tubulaires ou avec chambre à air de 35° à 45°. Wrotec est utilisable sur des perforations de 12mm. Wrotec ne garantit pas les perforations sur les flancs. Si le pneu se dégonfle après une injection, enlevez tous les objets perforants sur la bande roullante, regonfliez et roulez pour une obturation permanente. Wrotec reste liquide, ne corrompt pas les jantes. Pour le changement d'un pneu un nettoyage à l'eau clair suffit, pour les véhicules souvent sujet à crevaisson, un ajout périodique de Wrotec peut être nécessaire pour garantir une protection toujours efficace. Injectez la solution de rodage avec WR72 Route - 800km/h max, les 10 premiers litres, puis régulièrement jusqu'à la limite au-delà, les vibrations feront par totalement disparaître en moins de 150 km.

Produit pour les véhicules roulants À PLUS DE 80km/h.

MESURE 1 Largeur de la bande roullante à prendre entre chaque bord de la bande roullante. **MESURE 2** Hauteur verticale de pneu à prendre à partir de la bande roullante.

CALCUL DU VOLUME MAXIMUM
Pneus les 2 mesures en millimètres (mm)

VÉHICULE DE MOINS DE 3,5t :
mesure 1 x mesure 2 x 0,0030

TALLE BASSE, REMPLI ET RENFORCÉ :
mesure 1 x mesure 2 x 0,0020

VÉHICULE DE PLUS DE 3,5t :
mesure 1 x mesure 2 x 0,0020

Efficacité testée et approuvée par l'UTAC, rapport N° 13/19873

FORMULE ROUTE WR72
Pour les véhicules de moins de 3,5 tonnes :
MESURE 1 x MESURE 2 x 0,0030 pour "Standard" et 0,0038 pour "Optimum"

Talle basse, rempli et renforcé :
MESURE 1 x MESURE 2 x 0,0020 pour "Standard" et 0,0025 pour "Optimum"

EXEMPLE DE QUANTITÉ À INJECTER PAR PNEU : citadine 250ml, familiale 300ml, berline/utilitaire 350ml.

PROTEC

WHR67

25 litres

Le spécialiste de l'anti-crevaisson préventif, auto-obturant permanent, anti-sous gonflage et anti-éclatement pour tous vos pneumatiques !

AUTO OBTURATION INSTANTANÉE ET PERMANENTE DES PERFORATIONS SUR LA BANDE ROULANTE DE TOUS TYPES DE PNEUS

www.wprotec.com

Wrotec est efficace pour les pneus tubulaires ou avec chambre à air de 35° à 45°. Wrotec est utilisable sur des perforations de 12mm. Wrotec ne garantit pas les perforations sur les flancs. Si le pneu se dégonfle après une injection, enlevez tous les objets perforants sur la bande roullante, regonfliez et roulez pour une obturation permanente. Wrotec reste liquide, ne corrompt pas les jantes. Pour le changement d'un pneu un nettoyage à l'eau clair suffit, pour les véhicules souvent sujet à crevaisson, un ajout périodique de Wrotec peut être nécessaire pour garantir une protection toujours efficace. Injectez la solution de rodage avec WR72 Route - 800km/h max, les 10 premiers litres, puis régulièrement jusqu'à la limite au-delà, les vibrations feront par totalement disparaître en moins de 150 km.

Produit pour les véhicules roulants À PLUS DE 80km/h.

MESURE 1 Largeur de la bande roullante à prendre entre chaque bord de la bande roullante. **MESURE 2** Hauteur verticale de pneu à prendre à partir de la bande roullante.

CALCUL DU VOLUME MAXIMUM
Pneus les 2 mesures en millimètres (mm)

VÉHICULE DE LOISIR TOUT-TERRAIN (QUAD) :
mesure 1 x mesure 2 x 0,0030

VÉHICULE HORS ROUTE :
mesure 1 x mesure 2 x 0,0120

Efficacité testée et approuvée par l'UTAC, rapport N° 13/19873

FORMULE HORS ROUTE WHR67
Pour les véhicules de loisirs (quad, moto-trial...):
MESURE 1 x MESURE 2 x 0,0030 pour "Standard" et 0,0038 pour "Optimum"

Pour les véhicules professionnels (engin agricole, de chantier, de levage...):
MESURE 1 x MESURE 2 x 0,0120 pour "Standard" et 0,0150 pour "Optimum"

EXEMPLE DE QUANTITÉ À INJECTER PAR PNEU : moto tout-terrain 300ml, quad 500ml.

PROTEC

WML78

25 litres

Le spécialiste de l'anti-crevaisson préventif, auto-obturant permanent, anti-sous gonflage et anti-éclatement pour tous vos pneumatiques !

AUTO OBTURATION INSTANTANÉE ET PERMANENTE DES PERFORATIONS SUR LA BANDE ROULANTE DE TOUS TYPES DE PNEUS

www.wprotec.com

Wrotec est efficace pour les pneus tubulaires ou avec chambre à air de 35° à 45°. Wrotec est utilisable sur des perforations de 4mm. Wrotec ne garantit pas les perforations sur les flancs. Si le pneu se dégonfle après une injection, enlevez tous les objets perforants sur la bande roullante, regonfliez et roulez pour une obturation permanente. Wrotec reste liquide, ne corrompt pas les jantes. Pour le changement d'un pneu un nettoyage à l'eau clair suffit, pour les véhicules souvent sujet à crevaisson, un ajout périodique de Wrotec peut être nécessaire pour garantir une protection toujours efficace. Injectez la solution de rodage avec WR72 Route - 800km/h max, les 10 premiers litres, puis régulièrement jusqu'à la limite au-delà, les vibrations feront par totalement disparaître en moins de 150 km.

Produit pour les véhicules roulants À MOINS DE 50km/h.

MESURE 1 Largeur de la bande roullante à prendre entre chaque bord de la bande roullante. **MESURE 2** Hauteur verticale de pneu à prendre à partir de la bande roullante.

CALCUL DU VOLUME MAXIMUM
Pneus les 2 mesures en millimètres (mm)

VÉHICULE DE LOISIR TOUT-TERRAIN (QUAD) :
mesure 1 x mesure 2 x 0,0075

Efficacité testée et approuvée par l'UTAC, rapport N° 13/19873

FORMULE matériel et loisir WML78
Pour les vélos, petits engins de manutention... :
MESURE 1 x MESURE 2 x 0,0060 pour "Standard" et 0,0076 pour "Optimum"

EXEMPLE DE QUANTITÉ À INJECTER PAR PNEU : fauteuil roulant 125ml, tondeuse/brouette/caddy 250ml.

NOTE

Wprotec, roulez tranquille et faites des économies non négligeables !

Soyez gonflé !



PROTEC une marque de pro



Distribué par un grand nombre de revendeurs :

- Pneumatiques
- Matériel d'espaces verts, matériel agricole
- Motos / scooters, cycles, VTT, 4x4, quad

Efficacité testée et approuvée par l'UTAC
rapport N° 13/10871



DISTRIBUÉ PAR :



Wprotec est une Marque déposée
www.wprotec.com



"NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE"