

PRATIQUE

COMPRENDRE TOUS LES AUTRES MARQUAGES DES PNEUMATIQUES

Sur votre pneu, il est possible que vous remarquiez différents symboles. Voici les plus récurrents :

Le symbole "Three Peak Mountain Snow Flake" (3pMSF) et M+S



3pMSF : Si vous observez la représentation d'une petite montagne avec un flocon en son centre sur vos pneus, cela signifie que vous possédez des pneus hiver très performants.

M+S (Mud and Snow / Boue et Neige) signifie que le pneu est adapté à des conditions hivernales.

À savoir : Certains pneus hiver possèdent soit M+S, soit 3pMSF ou les deux. Consultez notre fiche pour connaître les [4 principaux critères d'un pneu hiver](#).

La figuration "Tubeless"



Le type de **pneus Tubeless** est aujourd'hui le plus répandu sur le marché. Le pneumatique comporte une chambre à air intégrée. Ainsi, la valve de gonflage est directement appliquée sur la jante et n'est plus collée à la chambre à air.

Le « DOT » du pneumatique (Department Of Transportation)



Cette série de chiffres et de lettres va nous donner des informations plus précises sur le pneumatique. Ici, on peut voir cette série de symboles :

4B: Code de l'usine ou le pneu a été fabriqué

9Z: Code dimensionnel

747R : Code optionnel

3909 : Date de conception du pneu, soit la **39**ieme semaine de l'année 2009



Sous gonflage



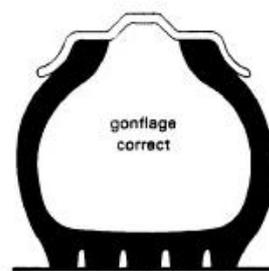
Correct



Sur gonflage



sous-gonflage



gonflage correct



surgonflage